

## Verschillenkaart: Verzekering Budgio Personenauto Casco Compleet

### Verschillen tussen voorwaarden IVC 06-1 en IV WA-CC 2018-01

Let op:

Voorheen stond in het voorwaardenmodel IVC 06-1 alleen de dekking Casco Compleet omschreven. En waren er aparte voorwaarden voor de dekkingen WA, Ongevallen Inzittenden, Rechtsbijstand Motorrijtuigen en Schade Inzittenden. Nu staan al deze dekkingen in 1 voorwaardenmodel (IV WA-CC 2018-01). In deze verschillenkaart beschrijven we alleen het verschil in de dekking Casco Compleet.

Onderwerp	Wijziging in uw voorwaarden	Wat betekent dit voor u?
<b>Geldigheidsgebied</b>	Voorheen bestond het geldigheidsgebied uit Europa en de Aziatische en Afrikaanse landen aan de Middellandse Zee. Het bestaat nu uit de geldige landen van de Groene Kaart.	U bent nu niet meer verzekerd in Algerije, Libië, Egypte, Libanon en Syrië.
<b>Hulpverlening en pechhulp</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Uitval van de bestuurder in het buitenland is niet meer verzekerd.</li> <li>- Bij een verzekerde gebeurtenis buiten Nederland zijn de telefoonkosten bij contact met de Alarmcentrale nu verzekerd.</li> <li>- U bent verzekerd voor pechhulp onderweg.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Als de bestuurder uitvalt zijn de kosten van vervoer van u of de auto niet meer gedekt.</li> <li>- Kosten van telefoneren vanuit het buitenland met de Alarmcentrale zijn nu wel gedekt.</li> <li>- Staat u onderweg met pech? Dan hebt u recht op noodhulp (via onze Alarmcentrale).</li> </ul>
<b>Jeugd eigen risico</b>	Het zogenaamde jeugd eigen risico geldt alleen maar voor een gebeurtenis tijdens het rijden. Voorheen gold dit ook voor de overige gebeurtenissen van buitenaf.	Het jeugd eigen risico geldt als de werkelijke bestuurder jonger is dan 24 jaar. En deze bestuurder is bij ons niet bekend als regelmatige bestuurder. We passen dit vanaf nu alleen maar toe bij een gebeurtenis tijdens het rijden (aanrijding, van de weg raken etc.). Dit is een verruiming van de dekking.
<b>Vrijheid van reparatie</b>	U mag niet meer zonder onze machtiging een schade van € 500 of lager laten herstellen.	U mag een schade pas laten repareren na overleg met ons. Ook een schade van € 500 of lager.
<b>Schadesturing</b>	<p>Wij vergoeden de kosten van reparatie door een geselecteerd herstelbedrijf. Laat u de schade helemaal niet of niet door een geselecteerd herstelbedrijf repareren? Dan vergoeden wij 75% van de vastgestelde reparatiekosten inclusief BTW. Voorheen was dat exclusief BTW. Laat u de schade repareren door een bedrijf dat niet staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel als autoherstelbedrijf? Dan vergoeden wij 75% van de vastgestelde reparatiekosten exclusief BTW.</p> <p>Bij inruil geldt deze beperking niet. Maar voorwaarde is nu wel dat u de nieuwe auto ook weer bij a.s.r. verzekert.</p>	<p>Als u de schade niet laat repareren of niet door een geselecteerd herstelbedrijf, dan vergoeden wij 75% van de vastgestelde reparatiekosten inclusief BTW. Is het herstelbedrijf ook niet ingeschreven bij de Kamer van Koophandel als autoherstelbedrijf? Dan vergoeden wij 75% van de vastgestelde reparatiekosten exclusief BTW.</p> <p>Wij verminderen de uitkering niet als u de schade-auto inruilt. Maar verzekert u uw nieuw gekochte auto bij een andere verzekeraar dan a.s.r.? Dan geldt de sanctie ook bij inruil.</p>
<b>Diefstal autosleutels</b>	U bent tot € 500 verzekerd voor vervanging of omcodering van sloten bij diefstal van de autosleutels.	Dit is een verruiming van de dekking.

Onderwerp	Wijziging in uw voorwaarden	Wat betekent dit voor u?
<b>Accessoires en extra's</b>	<p>Accessoires waren standaard verzekerd, extra's niet: die moest u apart opgeven.</p> <p>Accessoires: zaken die later zijn ingebouwd of gemonteerd, zonder dat daarvoor de auto aangepast moest worden. Waaronder beeld-, geluids- en navigatieapparatuur tot € 500. Maar ook losse onderdelen die enkel en alleen bij de auto horen, zoals automatten, brandblusser, gevarendriehoek en startkabel. Extra's: zaken waarvoor bij het later aanbrengen wél aanpassingen aan de auto moesten plaatsvinden. Zoals airco, gastank, lichtmetalen velgen, spoilers of fietsenrek. En ook duurdere beeld-, geluids- en navigatieapparatuur dan die € 500 viel eronder.</p> <p>We gebruiken nu alleen nog het begrip extra's. Dit is alles wat niet standaard is aan de auto, maar later is ingebouwd of gemonteerd. En ook de hierboven genoemde losse onderdelen zijn extra's. Extra's zitten niet in de oorspronkelijke cataloguswaarde van de fabrikant of importeur. Extra's zijn standaard verzekerd tot € 500. Als u een hoger bedrag hebt verzekerd, dan geldt dat hogere bedrag.</p>	<p>Extra's zijn standaard meeverzekerd voor maximaal € 500. Met extra's bedoelen wij alle zaken die niet standaard onderdeel van de auto waren maar die later zijn ingebouwd of gemonteerd.</p> <p>Als u extra's voor een hoger bedrag hebt verzekerd, dan blijft dat hogere bedrag gewoon van kracht.</p> <p>Extra's worden altijd op basis van dagwaarde vergoed. Wij hanteren daarbij een gunstige afschrijvingsregeling.</p>
<b>Kosten om schade te voorkomen of te beperken</b>	<p>Neemt u maatregelen om een dreigende schade te voorkomen of te beperken? Dan vergoeden wij de kosten die u daarvoor maakt.</p>	<p>Dit is een verruiming van de dekking. U bent standaard verzekerd voor deze kosten. U moet deze kosten wel kunnen aantonen.</p>
<b>Schadevrije jaren</b>	<p>In de voorwaarden staat een aparte tabel met de opbouw en de terugval van schadevrije jaren. De regeling gold al, maar stond nog niet in de voorwaarden. De terugval is hetzelfde bij alle verzekeraars in Nederland.</p>	<p>U kunt gemakkelijk zien wat er met uw schadevrije jaren gebeurt bij geen, een of meerdere schade(n) per jaar.</p>
<b>Opschorting</b>	<p>De mogelijkheid van opschorting wordt niet meer genoemd in de voorwaarden.</p>	<p>U kunt uw verzekering niet meer opschorten.</p>
<b>Uitsluitingen</b>		
<b>Wedstrijden of bijzondere evenementen</b>	<p>U bent niet verzekerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- tijdens het rijden of verblijven op een circuit (zoals de Nürburgring), ook als dit niet in wedstrijdverband is;</li> <li>- tijdens evenementen waarbij het door de afstanden en/of tijdsdruk nodig is om flink door te rijden, of waarbij extreme weersomstandigheden en/of een lange aaneengesloten rijduur een rol spelen. Voorbeelden hiervan zijn de Carbage Run en de Arctic Challenge.</li> </ul>	<p>De uitsluiting voor snelheidsritten en snelheidswedstrijden is verder aangescherpt. U bent niet verzekerd bij rijden op een circuit, zelfs als er geen sprake is van een wedstrijd. En ook niet tijdens bijzondere ritten zoals de Carbage Run en de Arctic Challenge.</p>

Onderwerp	Wijziging in uw voorwaarden	Wat betekent dit voor u?
<p><b>Uitsluiting onvoldoende zorg/onderhoud</b></p>	<p>U bent niet verzekerd als de schade ontstaat door onvoldoende zorg en onvoldoende onderhoud. Voorbeelden hiervan zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de auto is niet APK-goedgekeurd;</li> <li>- de auto is overbelast;</li> <li>- er lagen diefstalgevoelige spullen in het zicht (braakschade).</li> </ul> <p>In de oude voorwaarden stond dit niet zo specifiek en golden sommige uitsluitingen alleen bij hulpverlening en pech.</p>	<p>Bent u zelf schuldig aan de schade? Bijvoorbeeld omdat u de auto niet goed laat onderhouden? Of omdat u de auto te zwaar belaadt? Dan krijgt u de schade niet vergoed. Dat geldt ook als u (dure) spullen in het zicht legt.</p>